

日光けっこう

旅の写真集

写真

おじやらりんご

旅人 おじやらりん^ゴ

+
おっとちゃん

二〇二一年 四月



1 ¥110
2 ¥110
3 ¥1100

4 130
5 ¥110
6 240

7 ¥140
8 ¥130
9 ¥120

10 ¥130
11 ¥140
12 ¥180

13 ¥150
14 170
15 ¥240

商品の無い棚は、売り切れです。





鬼怒川温泉
FOR KINUGAWA-ONSEN

BU

MENT

日光詣



日光山輪王寺 日光東照宮 日光三荒山神社

NIKKO MOUDE

Т/О В У



モハ103-1



個室 - 4
COMPARTMENT - 4















東武鉄道

Ltd. Express Ticket

特急券
個室券

Kita-senju
北千住

Dep

Date
4月12日 (10:12 発)

Kinugawa-onsen

住 → 鬼怒川温泉

Arr

(12:05 着)

個室

Train

きぬ115号



鬼怒川温泉

Car Room
6号 4寝

5870円

(特急 2720円)

(個室 3150円)

大2人

NO.002452

2021--3-29

北千住駅52B発行

株

株主優待乗車証

電車全線

1枚1人片道有効
下車前途無効

北千住
-4.12

有効期限

2021.6.30 株

東武鉄道株式会社

No 344718

北

-4.12
有効期限

2021.6.30 株

東武鉄道株式会社

No 344719



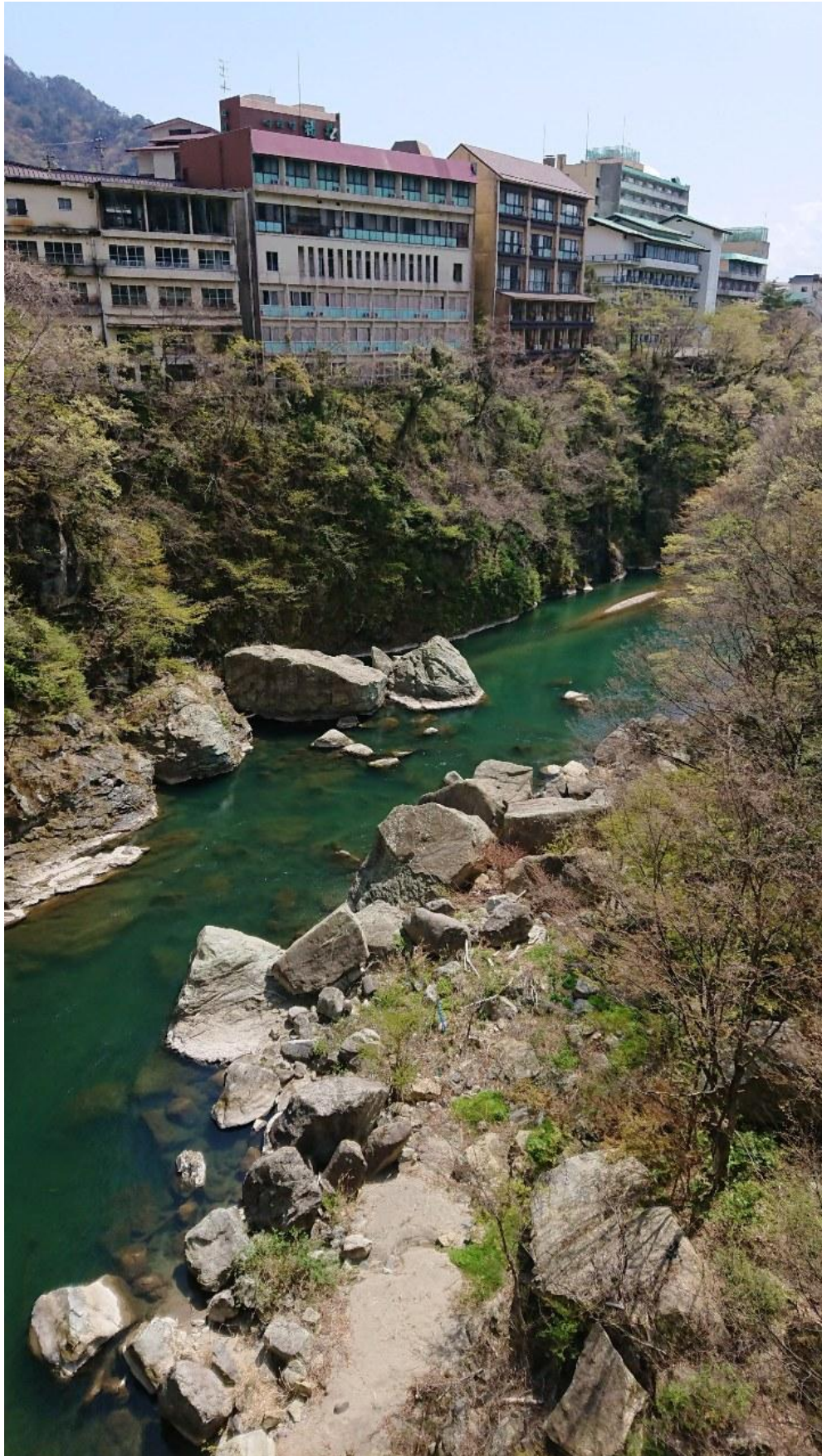




























江戸温泉物語 鬼怒川観光ホテル

お食事中

Table Occupied / 用餐中 / 食事済

お帰りの際は、裏返しにしてください。

Please flip this over when you leave.

離席時請反轉此牌。

鬼怒 極上 生本マグロ

刺身・寿司引換券

画像はイメージです。
宿泊当日のレストランで夕食時のみ有効。この券1枚に付1皿のみ。





アルコール類
お食事前のアルコールは控えたい
ご不明点はスタッフまでお問い合わせ下さい

お食事











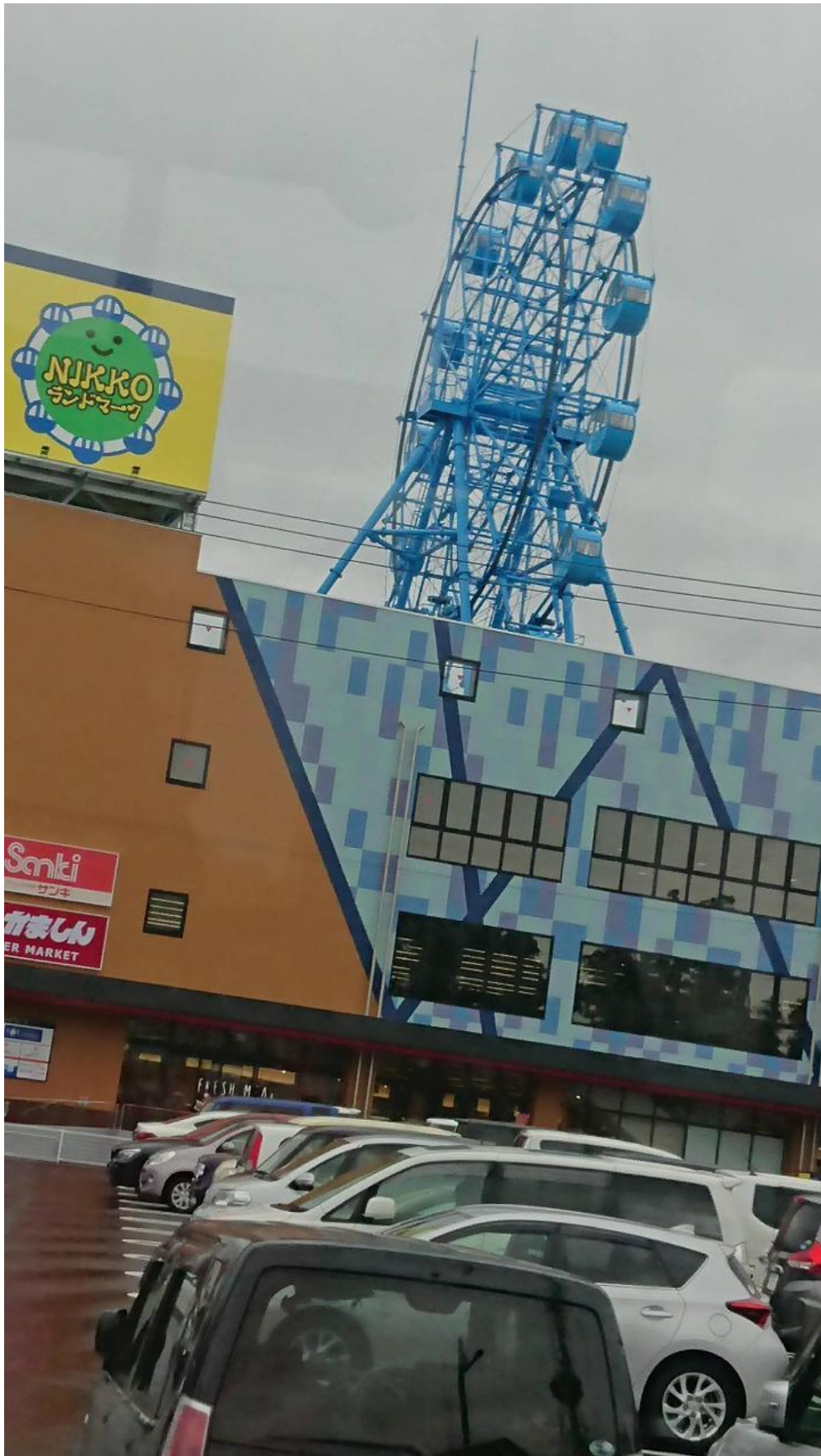
翌朝チエツクアウト

予定していた電車の

時刻に間に合わず

バスで下今市駅まで移動







新鹿沼・栃木・春日部・北千住・浅草 初電
 10:21 普通 新栃木 4分
 停車駅は、終点、新栃木まで各
 410:35 せめ120, 浅草
 お知らせ
 済すると1020ポイントがもらえるキャンペーン



for Tōbu-nikkō
 10:32 Local Tōbu-nikkō 4分
 ます。
 210:37 Express Tōbu-nikkō 4分
 for Kinugawa-onsen
 210:47 111 Aizu-tajima 3分
 きは、終点東武日光です。この電車は
 411:21 Local Shin-fujiwara 4分



特急
 お手洗 Toilets
 エレベーター Elevator
 SL展示館
 新館広場



JAPAN WOOD DESIGN
AWARD 2018

ウッドデザイン賞受賞







東武鬼怒川線の歴史めぐり

鬼怒川線における登録有形文化財

鬼怒川線は、1929（昭和4）年に下野電気鉄道によって全線開通し、1943（昭和18）年に東武鉄道に合併されました。

鬼怒川線には下野電気鉄道時代に登録された建造物は、東武日光線開通時の姿を残す下今市・旧岩井橋や、明治時代の輸入粉を転用した碓川橋梁、鬼怒川地域の石村を活用した土着な五石積の駅プラットフォームなど、いずれも昭和初期を中心として建造された歴史的文化的価値が高いものです。

鬼怒川線沿線地域におけるSLの歴史

鬼怒川線沿線地域で最も古くから行われていた、鬼怒川沿線の観光地帯に由来するSLの歴史は、昭和初期に東武鉄道が設立された頃から始まりました。

◆下野電気鉄道による鬼怒川線の全通
下野電気鉄道が、沿線の豊富な林・観光資源の活用を目的に、1900（大正9）年11月に工事着工し、半年間を経て1929（昭和4）年10月に全線開通を達成しました。

全通直後は、下今市駅から湯掛のSLによる貨運輸送が行われ、ハイカー・ハイバック社が中心となって運営していました。

◆東武鉄道としての営業
1928（昭和3）年11月、東武鉄道が下野電気鉄道を買収し、東武鬼怒川線となりました。沿線地域では「サツマ芋車」として親しまれ、旅客には「電車」の愛称を小さなお客が愛用する急行列車として運行していました。

鬼怒川線沿線地域におけるSLの歴史

鬼怒川線沿線地域で最も古くから行われていた、鬼怒川沿線の観光地帯に由来するSLの歴史は、昭和初期に東武鉄道が設立された頃から始まりました。

◆下野電気鉄道による鬼怒川線の全通
下野電気鉄道が、沿線の豊富な林・観光資源の活用を目的に、1900（大正9）年11月に工事着工し、半年間を経て1929（昭和4）年10月に全線開通を達成しました。

全通直後は、下今市駅から湯掛のSLによる貨運輸送が行われ、ハイカー・ハイバック社が中心となって運営していました。

◆東武鉄道としての営業
1928（昭和3）年11月、東武鉄道が下野電気鉄道を買収し、東武鬼怒川線となりました。沿線地域では「サツマ芋車」として親しまれ、旅客には「電車」の愛称を小さなお客が愛用する急行列車として運行していました。

◆東武鬼怒川線の廃止
しかしながら、1959（昭和34）年10月30日限りで東武鬼怒川線は廃止となり、以降、鬼怒川線沿線地域でSLの姿を見ることはなくなりました。

なお、東武鉄道においては、1959（昭和34）年10月にSLによるすべての運行が終了し、東武鉄道で唯一残った「カマ」の姿はすべて廃止となりました。

登録有形文化財 沿線MAP

登録有形文化財 沿線MAP

鬼怒川線沿線地域で最も古くから行われていた、鬼怒川沿線の観光地帯に由来するSLの歴史は、昭和初期に東武鉄道が設立された頃から始まりました。

◆下野電気鉄道による鬼怒川線の全通
下野電気鉄道が、沿線の豊富な林・観光資源の活用を目的に、1900（大正9）年11月に工事着工し、半年間を経て1929（昭和4）年10月に全線開通を達成しました。

全通直後は、下今市駅から湯掛のSLによる貨運輸送が行われ、ハイカー・ハイバック社が中心となって運営していました。

◆東武鉄道としての営業
1928（昭和3）年11月、東武鉄道が下野電気鉄道を買収し、東武鬼怒川線となりました。沿線地域では「サツマ芋車」として親しまれ、旅客には「電車」の愛称を小さなお客が愛用する急行列車として運行していました。

◆東武鬼怒川線の廃止
しかしながら、1959（昭和34）年10月30日限りで東武鬼怒川線は廃止となり、以降、鬼怒川線沿線地域でSLの姿を見ることはなくなりました。

なお、東武鉄道においては、1959（昭和34）年10月にSLによるすべての運行が終了し、東武鉄道で唯一残った「カマ」の姿はすべて廃止となりました。

保存及び活用についての措置が特に必要とされる文化財建造物を、文部科学大臣が文化財登録制度に基づき「文化財登録制」が1986（平成8）年に導入されました。近年の国土開発や都市計画の進展、生活様式の変化等により、社会的価値を受け継ぐ間もなく消滅の憂慮に晒されている、多種多様な文化財建造物を登録し、その価値を後世に伝えることとなりました。

【登録有形文化財】について

保存及び活用についての措置が特に必要とされる文化財建造物を、文部科学大臣が文化財登録制度に基づき「文化財登録制」が1986（平成8）年に導入されました。近年の国土開発や都市計画の進展、生活様式の変化等により、社会的価値を受け継ぐ間もなく消滅の憂慮に晒されている、多種多様な文化財建造物を登録し、その価値を後世に伝えることとなりました。











旧跨線橋レトロギャラリー入口

旧跨線橋
レトロギャラリー





下今市

しもいまいち

SHIMO-IMAICHI

みょうじん
MYOJIN

かみいまいち
KAMI-IMAICHI
だいやむこう
DAIYAMUKO



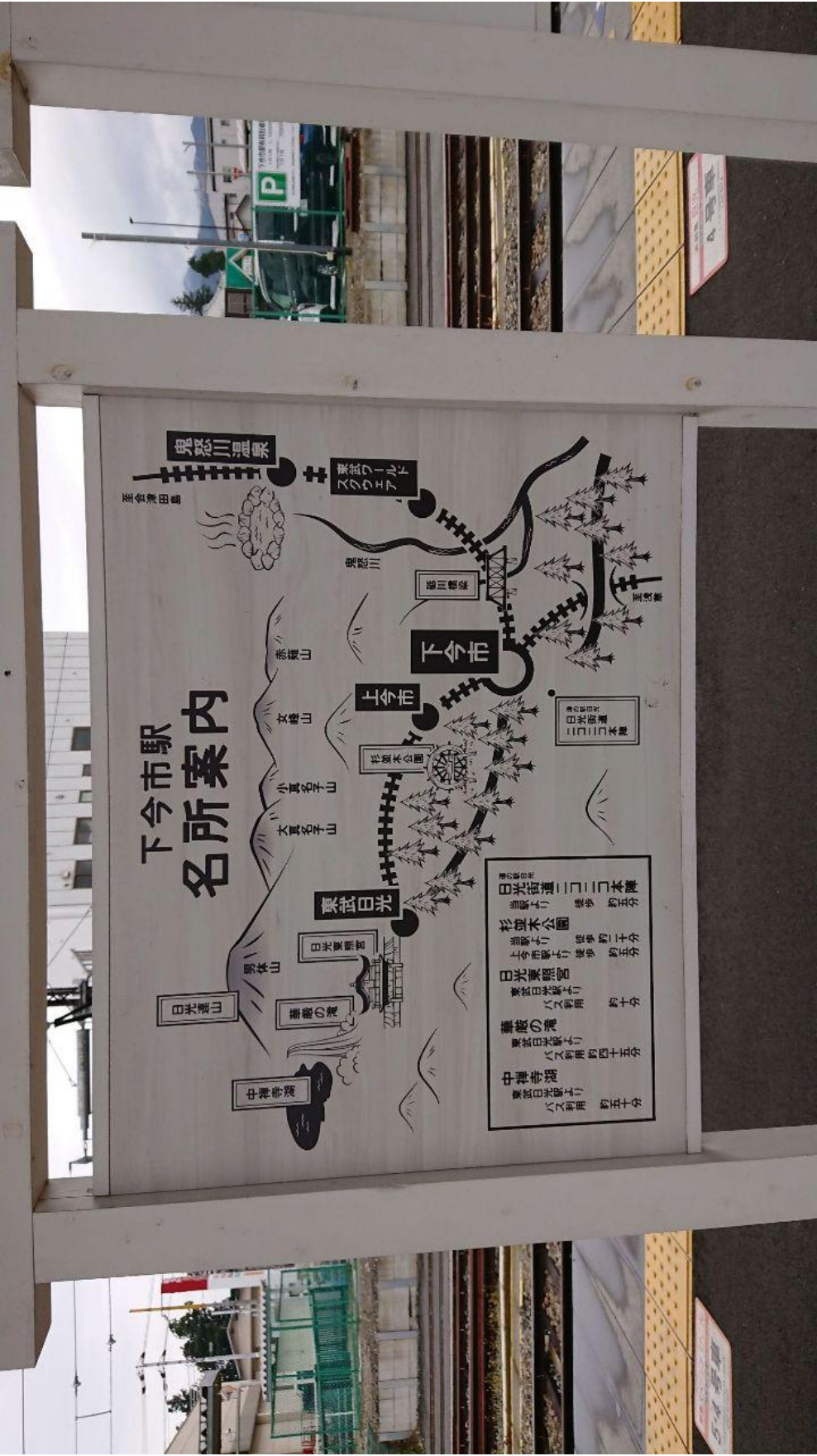
4号車



下今市駅 名所案内

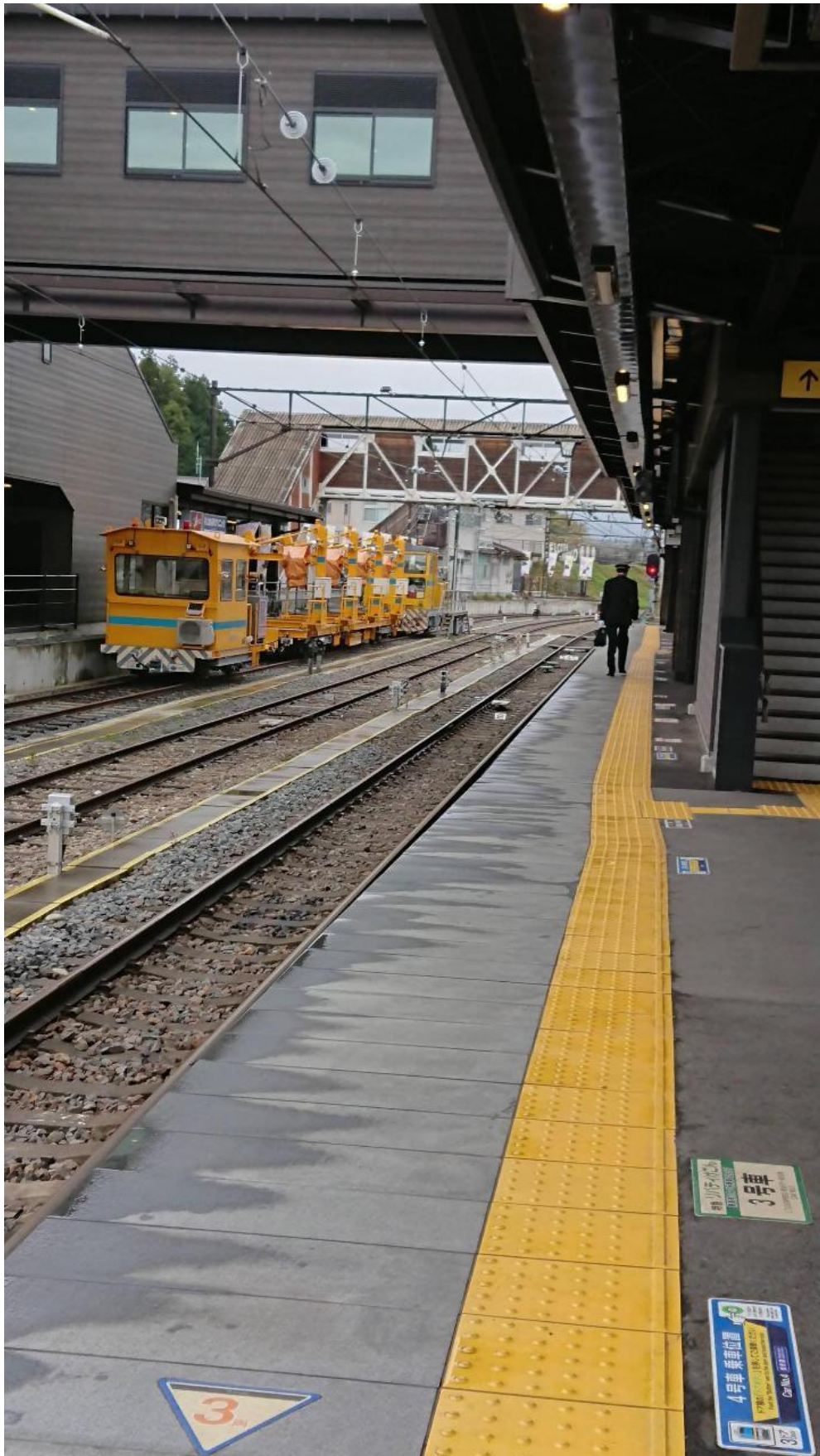
目的地	所要時間
日光街道 三三三本陣	徒歩 約15分
日光東照宮	徒歩 約20分
日光東照宮	バス利用 約10分
日光東照宮	バス利用 約45分
日光東照宮	バス利用 約50分

日光東照宮
日光東照宮
日光東照宮























ランプ点灯中
ボタンを押せば
扉が開閉します

Press button when light is
on to open and close door

あける
OPEN



しめる
CLOSE



抗ウイルス
抗菌

車内のわずかな光により
抗ウイルス・抗菌効果が得られます。

施工済

Anti Virus & Bacteria Coating



〒3





駅員さんにバス乗り場を確認
隣の観光案内所にて

世界遺産バスのチケットと
東照宮のチケットをゲット

2B
TOBU BUS



世界遺産めぐりバス
World Heritage Sightseeing Bus
東武日光駅
Tōbu-nikkō Sta.
东武日光站 过早 観光バス

行先 For 東武日光駅 二荒山神社 JR・東武日光駅
Tōbu-nikkō Sta. Tōbu-nikkō Sta. JR / Tōbu-nikkō Sta.
次往 Next 石屋町 東武日光駅入口ホリバス発着前
Ishiya-machi Tōbu-nikkō Sta. Hori Bus Stop

東武日光駅 発車予定時刻表
TIME TABLE

時刻	世界遺産めぐり	石屋町
8:20	33	48
9:00	32	37
9:03	17	33
9:04	34	38
9:05	18	43
9:06	19	48
9:07	19	48
9:08	18	43
9:09	18	43
9:10	19	48
9:11	19	48
9:12	18	43
9:13	18	43
9:14	19	48
9:15	19	48
9:16	18	43
9:17	18	43
9:18	19	48
9:19	19	48
9:20	18	43
9:21	18	43
9:22	19	48
9:23	19	48
9:24	18	43
9:25	18	43
9:26	19	48
9:27	19	48
9:28	18	43
9:29	18	43
9:30	19	48
9:31	19	48
9:32	18	43
9:33	18	43
9:34	19	48
9:35	19	48
9:36	18	43
9:37	18	43
9:38	19	48
9:39	19	48
9:40	18	43
9:41	18	43
9:42	19	48
9:43	19	48
9:44	18	43
9:45	18	43
9:46	19	48
9:47	19	48
9:48	18	43
9:49	18	43
9:50	19	48
9:51	19	48
9:52	18	43
9:53	18	43
9:54	19	48
9:55	19	48
9:56	18	43
9:57	18	43
9:58	19	48
9:59	19	48
10:00	18	43
10:01	18	43
10:02	19	48
10:03	19	48
10:04	18	43
10:05	18	43
10:06	19	48
10:07	19	48
10:08	18	43
10:09	18	43
10:10	19	48
10:11	19	48
10:12	18	43
10:13	18	43
10:14	19	48
10:15	19	48
10:16	18	43
10:17	18	43
10:18	19	48
10:19	19	48
10:20	18	43
10:21	18	43
10:22	19	48
10:23	19	48
10:24	18	43
10:25	18	43
10:26	19	48
10:27	19	48
10:28	18	43
10:29	18	43
10:30	19	48
10:31	19	48
10:32	18	43
10:33	18	43
10:34	19	48
10:35	19	48
10:36	18	43
10:37	18	43
10:38	19	48
10:39	19	48
10:40	18	43
10:41	18	43
10:42	19	48
10:43	19	48
10:44	18	43
10:45	18	43
10:46	19	48
10:47	19	48
10:48	18	43
10:49	18	43
10:50	19	48
10:51	19	48
10:52	18	43
10:53	18	43
10:54	19	48
10:55	19	48
10:56	18	43
10:57	18	43
10:58	19	48
10:59	19	48
11:00	18	43

土・日・月・祝日および10月1日から11月15日、また、社令大祭等の関係時任務変更により運行が中止となります。

※ 東武日光駅発車時刻は、東武日光駅入口ホリバス発着前となります。

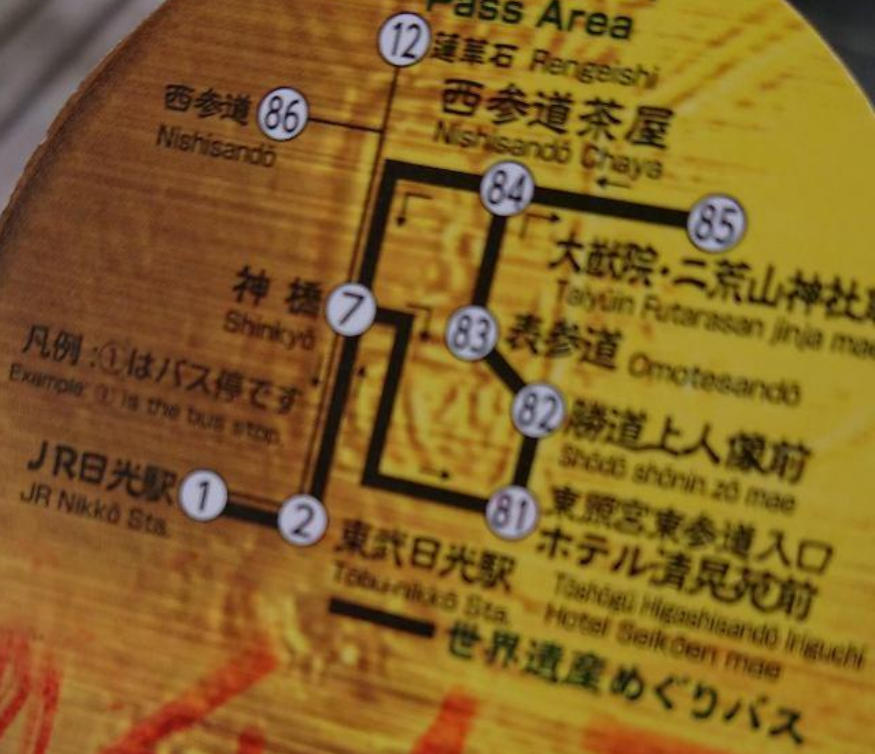
〒102-8555 東京都千代田区千代田 1-1-1 東武日光駅

ご案内
Information
当路線の乗降口は案内板が最も正確な乗降口を示します。
This is the most accurate information for the boarding and alighting points.



利用区間

Pass Area



凡例: ①はバス停です
 Example: ① is the bus stop.

世界遺産めぐりバス

2021.4.13

券面表示区間を越えて乗車されるときは、その区間の運賃を別にお支払い下さい。
 When riding beyond the area specified on the ticket, you will need to pay additional fares.

上記日付印を入鉄とみなします。
 The date stamp above indicates that the ticket has been used. We cannot provide refunds for tickets that have been used.

東武バス日光株式会社
 No. 1214



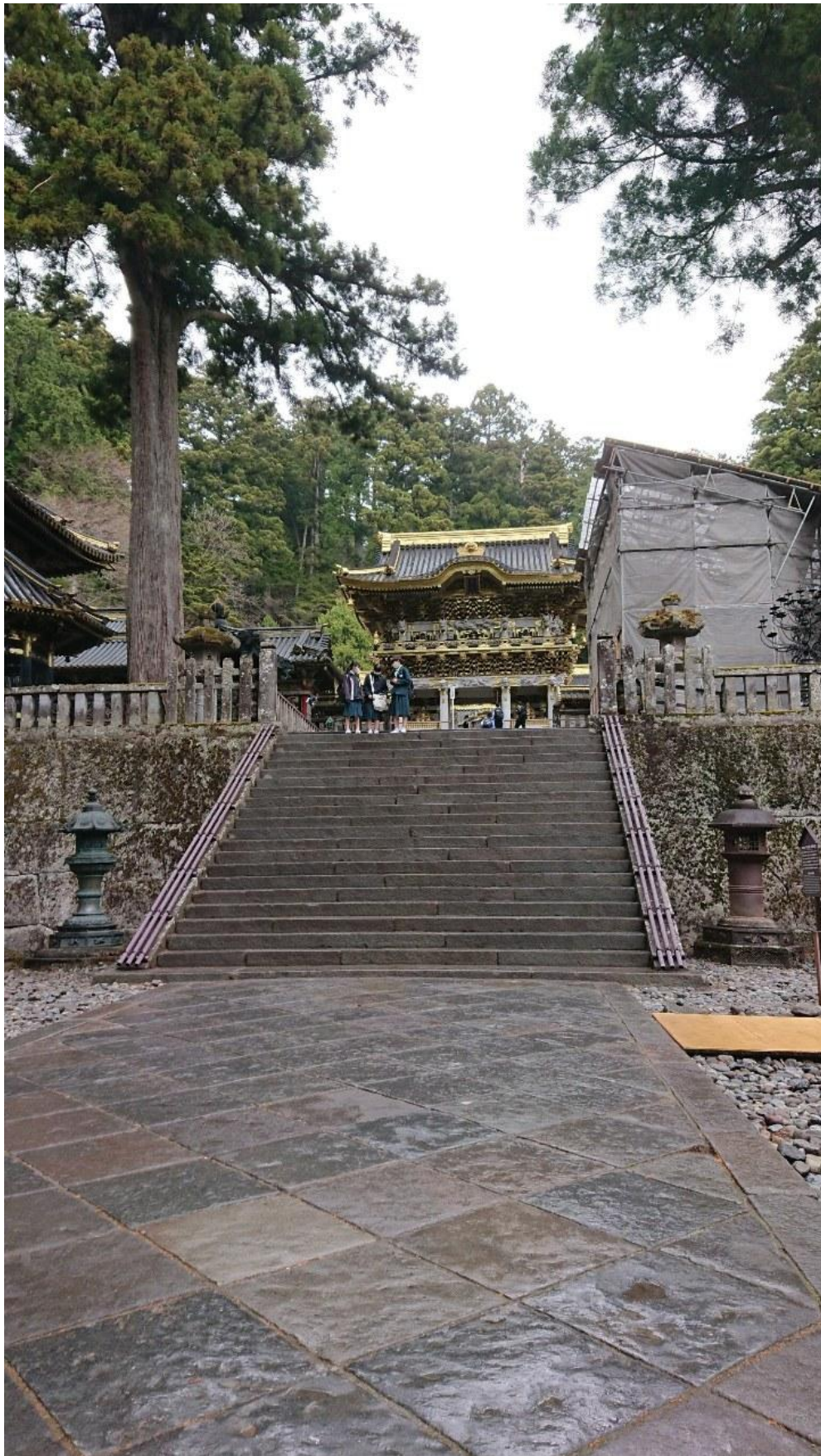
















国宝 陽明門

高さ11m、間口7m、奥行き4、4mの樓門。508体の彫刻でおおわれており、いつまで見ていると飽きないところから「日暮らしの門」とも呼ばれる。屋根の上には鬼瓦。軒下には後水尾天皇の御宸筆を象った御神号の扁額が掲げられ、その両脇に麒麟が配される。その下に龍と息が二列に並び、さらに下には龍の全身像と龍馬。二階の廻縁の高欄に「千人唐子の知恵遊び」、その下に唐獅子、次に中国の君子の姿。通路両側の脇の間には隨身が控える。陽明門に見られる多くの人物像は、泰平の世をもたらし徳川家康公の功績を称え、理想的な政治の在り方を示すものと考えられる。

背面にある地紋が逆さになっている「鷹除けの逆さ柱」は、物事は完璧であるとかえって鷹が差すとの考えから、故意に形を崩したものである。

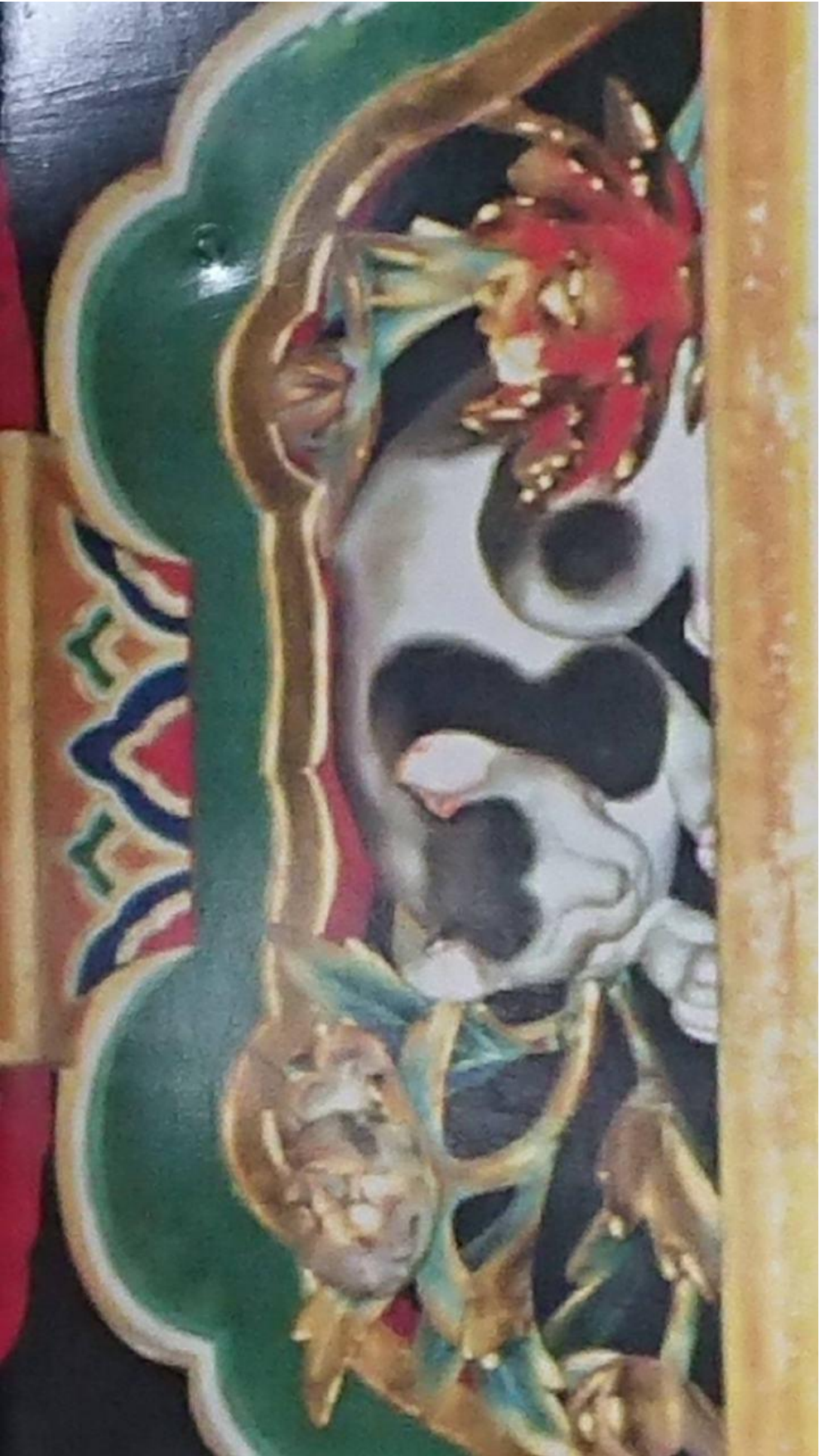
Yomeimon Gate

This gate is the most extravagantly decorated gate in Japan. There are 508 carvings on the Gate, including dragons, flying horses and other mythical beasts in the upper reaches of the building, with carvings of people on the lower levels. These carvings of people portray political ideals and wisdom as well as praising the achievements of Lord Tokugawa Ieyasu in creating an era of peace and prosperity in Japan. One of the pillars to the left at the back of the Gate is upside down. It is said that this was done deliberately so that the Gate could not be considered complete, since completion would invite bad luck.



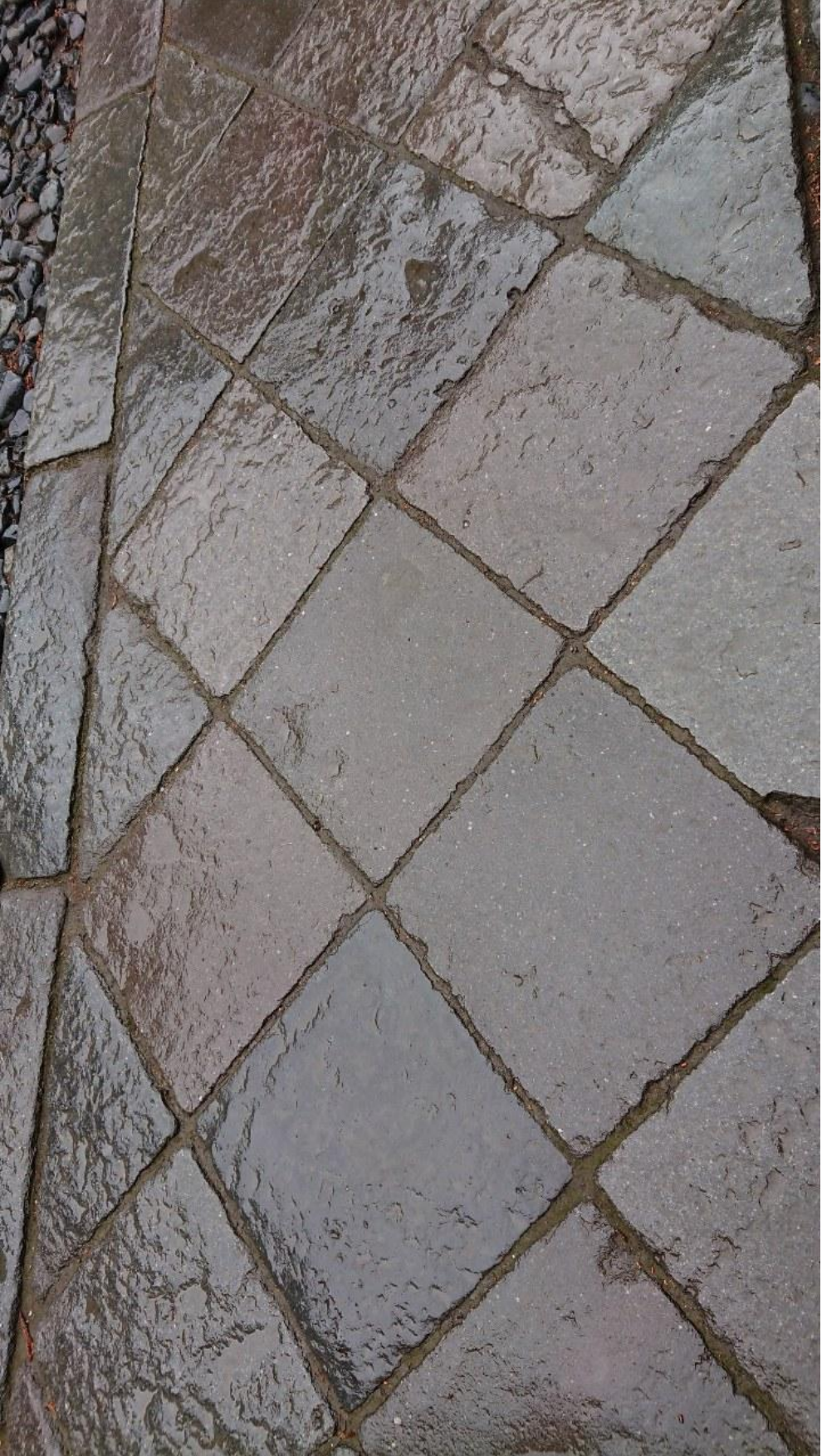






























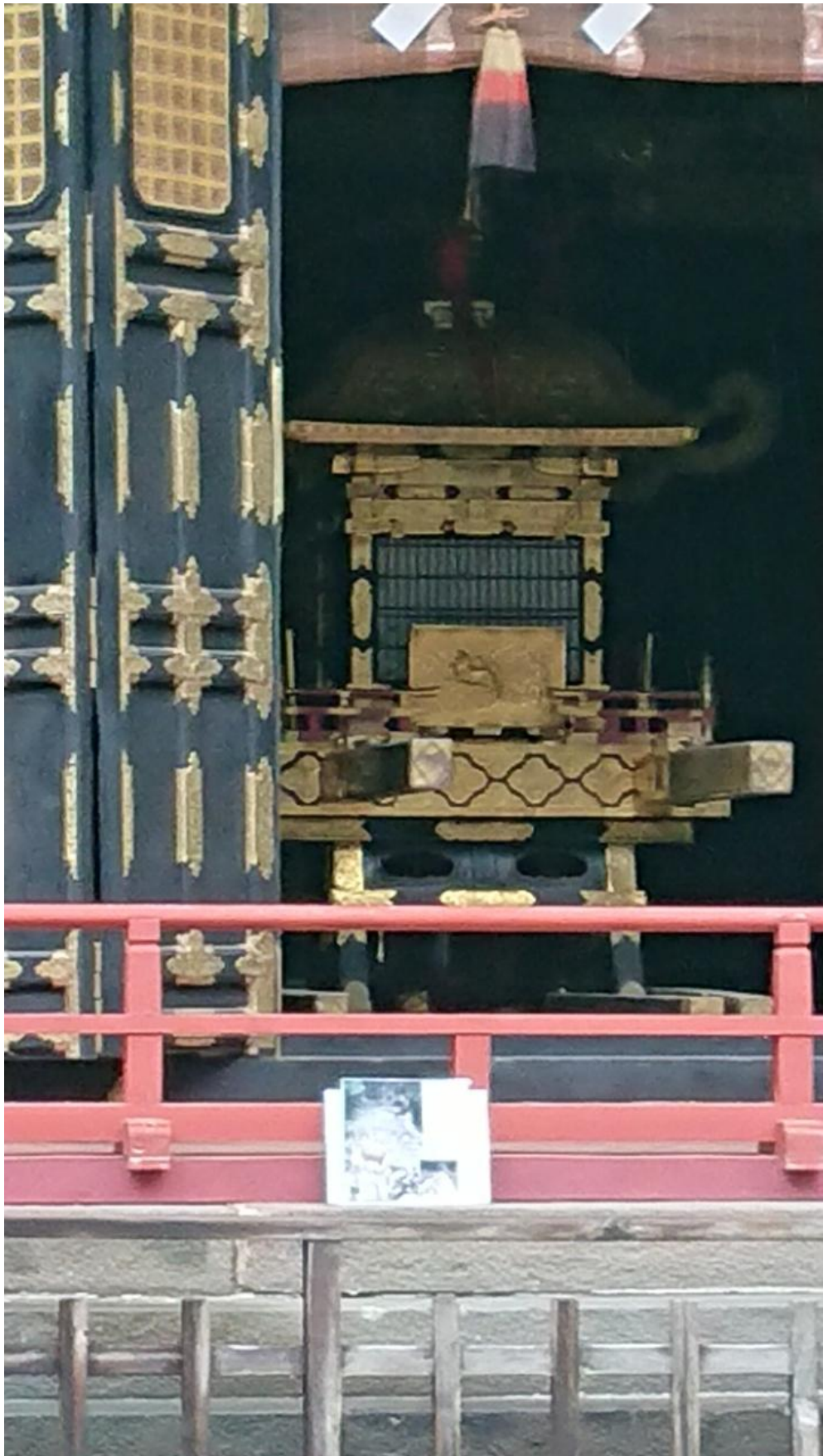












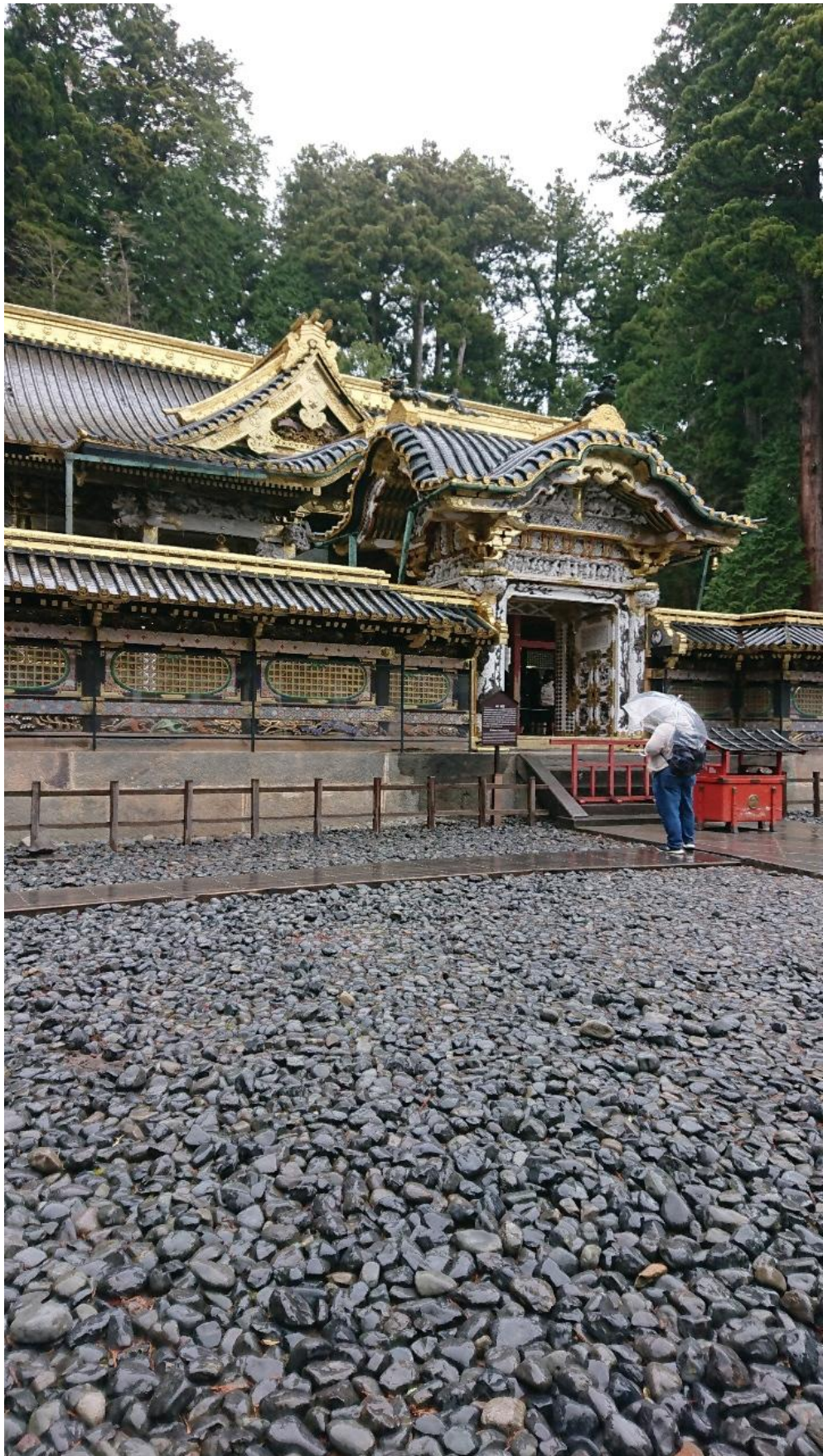


























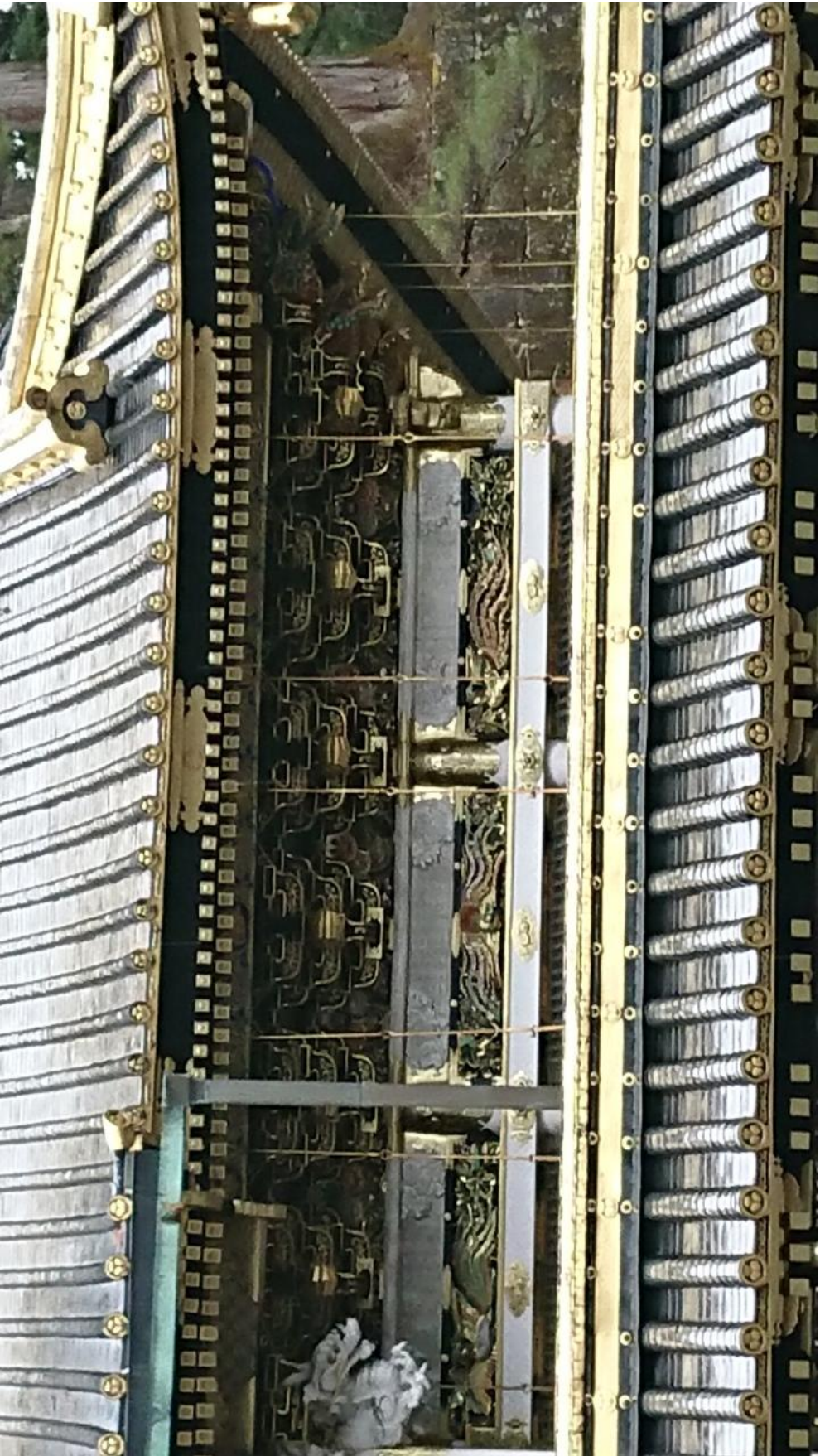
















































































日光 に生まれて

KOSUGI HOAN
MUSEUM OF ART
MIKAO
小杉放庵記念日光美術館
4/10 SAT 2021
- 6/20 SUN



KOSUGI HOAN

AZUMA EISAKU

OGIMACHI YOSHIO



MAKINO MASAYOSHI



IRIE KAZUO



6人の画家の風景

本展は、日光市在住の6人の画家による風景画展。日光市を舞台に、四季を通じて、日光の自然を捉え、表現しています。本展は、日光市在住の6人の画家による風景画展。日光市を舞台に、四季を通じて、日光の自然を捉え、表現しています。



FURUKAWA YOSHIO































モハ109-1



モハ109-1
COMPARTMENT
SE











2021年春の全国交通安全運動
4月6日(火)～4月15日(木)



車が踏切内に
閉じ込められたときは
車で遮断桿を押しすと
脱出できます。



緊急時は
踏切非常ボタンを
押してください
車体上に異物を
しらせませぬ。

踏切事故防止へのご協力をお願いいたします。

期間中、踏切事故防止ラジオCM放送中! NKS







誰にでも
撮れる写真でスマン。

by ぶらぶらコンパニオン

あとりえおじやらの本

写真 おじやら リンゴ

二〇二二年五月

©Rica Ojara Manzana



上のため、鏡を覆っています。
解、ご協力の程お願いいたします。
東武鉄道
下今市駅長

おどろおどろの本



<http://ojara.net>